Rennradabenteuer Pyrenäen - Geheimtipp "Spanische Seite"

9 Reisetage - Gruppenreise

Anreise + Einreisebestimmung

Startpunkt der Reise ist St. Jean de Luz, einige Kilometer entfernt von Biarritz, welches per Flug oder Bahn (TGV) gut erreichbar ist. Die Reise endet in Collioure am Mittelmeer um die Mittagszeit des letzten Reisetages (Rückreise per Bahn/TGV oder Flug ab dem nahegelegenen Perpignan). Die Anreise ist im Reisepreis nicht enthalten. Ihr Fahrrad ist dann in einem geschlossenen Fahrradtransportanhänger untergebracht. Dies gilt auch für die Rückfahrt ab Collioure (Montpellier Flughafen, Valence TGV Bhf.).

Für die Anreise mit dem PKW empfehlen wir, einen Tag vor Reisebeginn nach Collioure am Mittelmeer (Endpunkt der Reise) zu fahren, den Wagen dort abzustellen und unseren Transfer nach St. Jean de Luz zu nehmen (die Parksituation in St. Jean ist sehr kritisch!). Parkmöglichkeiten in Collioure: Das Stadtzentrum von Collioure ist klein und unsere Partnerhotels für die Zusatznächte bieten keine Parkplätze für die Woche an. Collioure verfügt über mehrere Parkplätze, die sich für Langzeitparken eignen und sich am Rande des Stadtzentrums befinden. Die Parkhäuser werden überwacht. Wir empfehlen den Parkplatz Cap Dourat (ca. 40 Euro für 8 Tage, Preis 2022 als Richtwert angegeben), der sich etwa 1,5 km außerhalb des Stadtzentrums befindet. Langzeittickets können an der Kasse des Glacis-Parkplatzes (Stadtzentrum) gegen Vorlage des Fahrzeugscheins und eines Personalausweises erworben werden. Weitere Informationen und eine Karte der Parkplätze finden Sie auf der Webseite der Stadt Collioure www.collioure.com.(französisch, mit Karte der Parkplätze).

Für die Einreise nach Frankreich und Spanien benötigen Sie einen bis nach Abschluss der Reise gültigen Personalausweis oder Reisepass.

Wichtiger Hinweis: Für die Einhaltung der Einreisevoraussetzungen ist jeder Reisegast selbst verantwortlich. Bitte überprüfen Sie Ihren Reisepass und machen Sie sich mit den aktuellen Bestimmungen spätestens 8 Wochen vor Beginn Ihrer Radreise vertraut. Eine Stornierung der Reise aufgrund fehlender Visa oder inkorrekter Ausweisdokumente (z.B. zu frühes Ablaufdatum oder fehlende freie Seiten) ist nur nach unseren AGB bzw. denen unseres jeweiligen Partnerveranstalters möglich.

Routenführung und Anforderung

Die Strecken sind detailliert vorbereitet und vermeiden soweit möglich den Autoverkehr auf landschaftlich reizvollen Wegen. Für die Tour erhalten Sie Zugriff auf eine App mit den Routen sowie nützlichen Infos. Nutzen Sie alternativ die GPS-Tracks auf Ihrem Navi oder Smartphone, die Sie von uns vor der Reise erhalten. Fahren Sie Ihr eigenes Tempo und wählen Sie jeden Tag zwischen zwei Routenoptionen mit unterschiedlichen An- forderungsniveaus. Entscheiden Sie spontan - je nach Kondition, Tagesform und Vorliebe - welche Route Sie am meisten anspricht.

Begleitfahrzeug + Guide

Diese Reise wird von einem Servicefahrzeug begleitet (französisch/englischsprachiger Fahrer), bei dem in Notfällen mitgefahren werden kann. Ein Radguide ist nicht dabei, Sie erhalten eine Routenbeschreibung und GPS Daten für Ihr Navi. Die Gruppe ist international. Bitte beachten Sie, dass in Frankreich das Tragen von Warnwesten bei schlechtem Wetter oder in der Dämmerung / nachts gesetzlich vorgeschrieben ist.

Sie werden während der gesamten Tour von einer/m unserer erfahrenen und ortskundigen Tourbegleiter im Kleinbus betreut. Ihr Tourbegleiter hält Briefings zur Strecke, transportiert Ihr Gepäck von einer Unterkunft zur Nächsten und bietet mittags eine Verpflegungsstelle an zentraler Stelle entlang der Route an. Er/Sie steht Ihnen im Falle von physischer und mechanischer Probleme jederzeit zur Verfügung. Sie können sie/ihn jederzeit per Handy/SMS erreichen (SMS sind in den Bergen oftmals zu bevorzugen). Wenn möglich wartet unser Tourbegleiter auch an großen Passhöhen, damit Sie auf warme Kleidung und Getränke zugreifen können. Unser

Tourbegleiter-Pool ist lokal, kennt die Strecken der Touren und besitzt langjährige Erfahrung in der Begleitung von Rennradgruppen. Wir garantieren mindestens ein gutes Englisch-Niveau, wenn eben möglich natürlich auch Deutsch.

Ein offenes Wort zu den Trinkgeldern: Diese sind immer eine freiwillige Leistung und immer gern gesehen und manchmal sogar auch erwartet. Wie aber auch bei uns in Deutschland drückt man damit die Zufriedenheit einer Dienstleistung aus. Wenn Sie die Arbeit und Leistung Ihrer Reiseleitung bzw. dem Team vor Ort wertschätzen, empfehlen wir, sich an einem Richtwert von 3-5 Euro pro Person und Tag zu orientieren. Ansonsten rechnen Sie mit den in Mitteleuropa üblichen 10% (fragen Sie ansonsten gerne auch Ihre Reiseleitung wenn Sie unsicher sind).

Unterkünfte

Die Unterkünfte wurden von uns sorgfältig ausgewählt. Wir wohnen in 3* und 2* Hotels und guten Gästehäusern.

Gesundheit

Die Standardimpfungen gemäß aktuellem Impfkalender des Robert-Koch-Institutes für Kinder und Erwachsene sollten anlässlich einer Reise überprüft und vervollständigt werden. Diese Empfehlungen ersetzen keinesfalls eine persönliche Konsultation und ein Impf-Check-up bei Ihrem Hausarzt! Detaillierte Informationen zur medizinischen Vorsorge erhalten Sie z.B. auf den Seiten des Centrums für Reisemedizin www.crm.de

Klima

Im Juli und August können Temperaturen von rund 28 Grad erreicht werden, was die Pyrenäen zu einem warmen aber nicht heißen Reiseziel im Sommer macht. In den Sommernächten können die Temperaturen allerdings auf bis zu 12-14 Grad fallen. Der Niederschlag ist in den Sommermonaten recht niedrig, vor allem in der Höhe kann aber auch mit Regenschauern zu rechnen sein.

Räder

Optional können Sie ein Carbon-Rennrad (Übersetzung 50-34 vorne und 11-32 hinten) mieten. Diese Modelle stehen zur Wahl: a):Rahmen und Gabel aus Karbon, Scheibenbremsen, Ausstattung Shimano 105 R7000, 11-fach Kassette (11- 32), ca.8kg, Aluminium Laufräder, Modell Wilier GTR oder equivalent, ca. 8 kg. B):Rahmen und Gabel aus Karbon, Scheibenbremsen, Ausstattung Shimano Ultegra DI2 R8170 oder equivalent, 12-fach Kassette (11-30), Kompaktkurbel (50/34), Karbon-Laufräder, Modell Wilier Zero SL oder equivalent, ca. 8 kg. C): E-Road bike: Rahmen und Gabel aus Karbon, Modell Orbea Gain M30 oder equivalent, inkl. einer Batterie (Kapazität: 208 Wh, ca. 90 km Autonomie, zusätzliche Batterie auf Anfrage).

Bei allen Rädern ist ein Reparatur-Set inklusive: 2 x CO2 Kartusche, Schlauchflicken, Multi-Tool, 1 x Schlauch, 2 x Montierhebel

3 Pedaltypen können von uns installiert werden: Look KEO, Shimano SPD SL oder Shimano SPD, Helm und Trinkflaschen nicht enthalten).

Sie erhalten Ihr Mietrad an Tag 1 Ihrer Tour vom Fahrer des Begleitfahrzeugs. Rad-Check bei Übernahme und nach der Tour. Das Verbrauchsmaterial (Reifen, Schläuche, Bremsbeläge und Kabel) ist im Mietpreis enthalten. Nur auf der Tour durch Sturz oder unsachgemässen Gebrauch beschädigte Teile müssen ersetzt werden. Im Falle von Diebstahl oder Verlust wird Ihnen ein Pauschalbetrag in Rechnung gestellt (2200 € und 3590 € für Standard- bzw. Premiummodell).

Vergessen Sie nicht, uns bei Ihrer Buchung Ihre Körpergröße und falls möglich die gewünschte Rahmengrösse zu übermitteln.

Inkludiert in der Radmiete:
2 Flaschenhalter (nur einer für Rahmenhöhe 47 oder kleiner)
Reparatur-Set inklusive: 2 x CO2 Kartusche, Schlauchflicken, Multi-Tool, 1 x Schlauch, 2 x Montierhebel
Pedale: Mieträder werden ohne Pedale geliefert. Bringen Sie also entweder Ihre eigenen Pedale mit oder teilen Sie uns Ihre Pedalwünsche

mit (bis spätestens 2 Wochen vor Tourstart). 3 Pedaltypen können von uns installiert werden:
Look KEO easy, Shimano SPD SL und Shimano SPD
Helm und Trinkflaschen: nicht inkludiert

Reisebeschreibung

Highlights

- Unbekannte Pass-Straßen auf der spanischen "Seite"
- Preisattraktive Gruppenreise ohne Radguide - jeder fährt sein Tempo
- täglich zwei Levels zur Wahl
- Kombinierbar mit der Überquerung der franz. Pyrenäen: 16 Tage Rennradabenteuer!
- Internationale Gruppe
- Das Castillo de Loarre - eine der schönsten Burgen Spaniens
- Die einzigartigen Felsformationen der Mallos de Riglos in der Region Huesca
- Die Übernachtungen und Kulinarik in den guten, authentischen Unterkünften

Reiseverlauf

1. Tag: Saint Jean de Luz - Auritz/Burguete

Treffpunkt mit der Gruppe ist heute um 9 Uhr am Bahnhof Saint Jean de Luz. Auf Wunsch können wir für Sie eine Übernachtung für den Vortag im 2* oder 3* Hotel reservieren.

Zum Einstieg stehen heute die folgenden Pässe auf dem Programm: Col de Saint Ignace (169m), Puerto de Otxondo (570m), Puerto de Artesiaga (996m), Col d'Erro (801m), Col de Mezkiritz (Level 2, 922m)

(Level 1: ca. 105km / 2300Hm // Level 2: ca. 125km / 2900Hm) (- / M / A)

2. Tag: Auritz/Burguete – Hecho

Die heutigen Highlights: Leises Dahinrollen am Fuße des Irati-Waldes, dem größten Buchenwald Europas; die Täler von Salazar und Roncal, die Sie entlang der Flüsse geniessen; die kurvenreiche Abfahrt nach Burgui; der sehr wilde Zuriza-Pass vor dem Hintergrund des Pic d'Anie (nur Level 2); die beeindruckende Berglandschaft des Ansó-Tals; das lebendige Dorf Hecho - jedes Jahr wird dort das Festival der modernen Skulpturen organisiert - das Dorf ist ganzjährig mit Skulpturen der vergangenen Jahre geschmückt.

Unsere Pässe heute: Col de Remendia (1040m), Puerto Las Coronas (950m), Paso Zuriza (1290m, nur Level 2)

(Level 1: ca. 110km / 1500Hm // Level 2: ca. 110km / 1800Hm) (F / M / A)

3. Tag: Hecho - Loarre

Höhepunkte am heutigen Tag: das tief eingeschnittene Hecho-Tal: Die Felsen beherbergen Kolonien von Geier-Arten; die Mallos de Riglos: Die nicht nur unter Kletterern berühmten orangefarbenen Monolith-Felsen sind mehrere hundert Meter hoch und bieten dem Dorf Riglos eine beeindruckende Kulisse, das sehenswerte Dorf Riglos (Abstecher möglich) sowie das "Castillo de Loarre", zu deren Füßen wir übernachten - eine der schönsten Burganlagen Spaniens. Besichtigung möglich.

Diese beiden Pässe stehen heute auf dem Programm: Collao de la Loma de Aisa (1227m) und Puerto de Oroel (1080m, nur Level 2).

(Level 1: ca. 135km / 1800Hm // Level 2: ca. 160km / 2300Hm) (F / M / A)

4. Tag: Loarre - Boltana

Wir bewundern die schönen mittelalterlichen Dörfer am Fuße der Sierra de Caballera, wie z.B. Bolea, sehen das wüstenhafte "Angesicht" der Sierra de Guara - Menschliches Leben ist hier selten und haben tolle Panoramablicke auf den Nationalpark Monte Perdido und Ordesa.

Unsere beiden Pässe heute: Puerto de Monrepos (1280m), Puerto de Serrablo (1291m)

(ca. 130km / 1500Hm) (F / M / A)

5. Tag: Boltana - Ainsa - Pont de Suert

Ein wunderschöner Ausflug ins Herz der Sierra de Ballabrida mit ihren kleinen, sich windenden Bergstraßen, inmitten einer grossartigen Bergwelt. Im Level 1 passieren wir das historische Zentrum von Ainsa, über den Collado de Eripol kommen wir im Level 2 auf die sehr sehenswerte Ostseite der Sierra de Guara. Auch heute begleiten uns wieder viele urtümliche Bergdörfer aus Stein.

Pässe: Collado de Eripol (860m, nur Level 2), Coll del Forrada (1020m), Puerto de Bonansa (1380m)

(Level 1: ca. 85km / 1600Hm // Level 2: ca. 125km / 2500Hm) (F / M / A)

6. Tag: Pont de Suert - Adrall

An unserem sechsten Etappentag haben wir mit einigen Herausforderungen zu tun! Die Anstiege des Viu-Passes (nur Level 1) und des Puerto de Perves sind nicht ohne. Dafür entschädigen landschaftlich die roten Felsenformationen am Montcortès-Pass (nur Level 2), das Tal von Noguera Pallaresa - Austragungsort vieler internationaler Kajakwettbewerbe. Der Anstieg zum Coll del Canto am Fuße des eleganten Tour de l'Orri. und die Auffahrt zum Coll de la Baseta und zur Eremitage San Joan de l'Erm (Level 2).

Hier "unsere" Pässe: Col de Viu (1330m, Level 1), Puerto de Perves (1350m), Col de Montcortès (1067m, Level 1), Port de Canto (1725m), Coll de la Baseta (1720m, Level 2). (Level 1 ca. 115km / 1600Hm // Level 2 ca. 180km / 3000Hm)

(F / M / A)

7. Tag: Adrall – Berga

Gegen Ende unserer Radsportreise über die Pyrenäen verlassen wir langsam die "hohen Gefilde" dieses spannenden Bergmassivs - heute steht "nur" der Coll de Jou mit 1480m auf dem Programm. Die Highlights des Tages: Die Schluchten der "Neves de Segre", die Klippen und Schluchten der Sierra de Port del Comte und der kräftezehrende Anstieg zum Coll de Jou: fast 1000 Höhenmeter am Fuße des Cadi-Naturparks. (ca. 100km / 2000Hm) (F / M / A)

8. Tag: Berga - Camprodon

Heute kommen wir durch das nette Dorf Ripoll, am Zusammenfluss von Ter und Freser gelegen - das Örtchen soll die Wiege Kataloniens sein. Level 1 fährt den"vergessenen" Capsacosta-Pass: kurz, aber intensiv...:-) Level 2 die wilde Route, die Castellfollit de la Roca mit Camprodon verbindet. Die "hängenden Häuser" von Camprodon bilden den Abschluss dieses Tages.

Die heutigen Pässe: Coll de Canes (1120m), Coll de Coubet (1010m), Coll de Capsacosta (870m /Level 1). (Level 1 ca. 100km / 2200Hm // Level 2 ca. 125Hm / 2800Hm) (F / M / A)

9. Tag: Camprodon - Collioure

Unser letzter Pass der Pyrenäen-Durchquerung ist der Col d'Ares (1513m), der wieder unsere Rückkehr nach Frankreich markiert. Durch die schönen Täler der Preste fahren wir ans Mittelmeer zu unserem Zielort Collioure, den wir um die Mittagszeit erreichen. (ca. 105km / 1300Hm) (F / M / -)

BIKETEAM-Blog Reiseberichte

„Einmal die Pyrenäen komplett mit dem Rennrad durchqueren" – das war der Vorsatz von Andreas Rüders. 2018 wurde er nun umgesetzt. Uns erzählt er vom Reiz der Pyrenäen.

Den Bericht zur Radreise finden Sie auf unserem Biketeam-Blog (- / - / -)

(F=Frühstück M=Mittagessen A=Abendessen)

Programmhinweise

Helmpflicht!

Leistungen

- 8x Übernachtung in 2* Hotels und guten Gästehäusern und Herbergen im Doppelzimmer mit Frühstück
- 8x mehrgängiges Abendessen
- 9x Mittagsverpflegung mit regionalen Produkten (Picknick), Wasser, Abschieds-Mittags-Snack in Coullioure
- Begleitfahrzeug mit engl./frz. sprechendem Fahrer (Pannenhilfe, Gepäcktransport und Verpflegung)

  Ausführliches Roadbook (digital), Zugang zu Navi-App und GPS-Tracks
-

Nicht enthaltene Leistungen

- Anreise und Abreise
- Radmiete
- Getränke in den Unterkünften
- evtl. Parkplatzgebühren in St. Jean de Luz
- Trinkgelder

Gruppengröße: 5 - 22 Teilnehmer

Letzte Rücktrittsmöglichkeit des Reiseveranstalters bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl : 28 Tage vor Reisebeginn

travelteam GmbH | Lise-Meitner-Str. 2 | 79100 Freiburg
Telefon 0761 - 556 559 29 | E-Mail: info@biketeam-radreisen.de
GLS Bank | Konto 7909607500 | BLZ 430 609 67 | Ust.ID DE266129920
HRB 703978 AG Freiburg | Geschäftsführer: Peter Bär