

## Neuseeland Radreise - Von Auckland nach Christchurch

19 Reisetage - Gruppenreise

### **Anreise + Einreisebestimmung**

Der Langstreckenflug ist nicht im Reisepreis enthalten. Wir vermitteln gerne für Sie einen Gabelflug nach Auckland und zurück von Christchurch (bei mit „\*“ gekennzeichneten Terminen umgekehrter Reiseverlauf). Geben Sie bei der Anmeldung Ihren Reisewunsch mit an, dann unterbreiten wir Ihnen ein unverbindliches Angebot. Bei Selbstbuchung beachten Sie bitte, dass bei Flügen über Australien vorher ein Visum einzuholen ist.

Es ist ein "NZeTA" vor der Reise online zu beantragen. Unter diesem Link können Sie den Antrag stellen:

<https://www.immigration.govt.nz/new-zealand-visas/visas/visa/nzeta> - die Einreise wird nur gewährt, wenn das eTA im Anschluss genehmigt wurde. Bei der Einreise sind ein Rück- oder Weiterflugticket vorzulegen sowie ausreichende finanzielle Mittel für die Bestreitung des Aufenthaltes nachzuweisen (z.B. Kreditkarte). Die Einfuhr von Lebensmitteln jeglicher Art ist nicht gestattet. Bitte achten Sie darauf, dass der Reisepass bei Einreise noch mindestens 6 Monate über den vorgesehenen Aufenthaltszeitraum hinaus gültig ist. Ab Oktober 2019 ist bei der Einreise eine Touristenabgabe in Höhe von derzeit 35 NZD (ca. 22 EUR) zu entrichten (zahlbar auch mit Kreditkarte). Bitte beachten Sie bei Flugverbindungen über Australien die dortigen Visumregelungen für den Transit. Nähere Informationen dazu finden Sie hier: <https://www.homeaffairs.gov.au/sitesearch?k=Visa>

Wichtiger Hinweis: Für die Einhaltung der Einreisevoraussetzungen ist jeder Reisegast selbst verantwortlich. Bitte überprüfen Sie Ihren Reisepass und machen Sie sich mit den aktuellen Bestimmungen spätestens 8 Wochen vor Beginn Ihrer Radreise vertraut. Eine Stornierung der Reise aufgrund fehlender Visa oder inkorrekt ausweisdokumente (z.B. zu frühes Ablaufdatum oder fehlende freie Seiten) ist nur nach unseren AGB bzw. denen unseres jeweiligen Partnerveranstalters möglich.

### **Routenführung und Anforderung**

Mittelschwere und anspruchsvollere Radetappen, auf denen auch schon einige Berge zu überwinden sind. Hier sollten Sie über eine gute Kondition verfügen, z.B. gelegentlich am Wochenende auf Touren zu sein.

Ein Großteil der Strecke radeln wir über gute bis mäßig gut asphaltierte Straßen. Es gibt jedoch auch Radetappen auf unbefestigten Wegen (meist feiner Schotter).

Die Radetappen betragen ca. 35–70 km pro Tag. Bitte beachten Sie, dass diese durch Witterungseinflüsse abweichen können. Sie finden die Tageskilometer am jeweiligen Tag der Reisebeschreibung. Die meisten Radetappen bewegen sich abseits der viel befahrenen Hauptstraßen. Wer möchte, kann einige Radstrecken verlängern. Da das Land sehr groß und langgestreckt ist, werden einige Strecken per Bus absolviert, sonst würde die Zeit nicht für den vielfältigen Reiseverlauf ausreichen. Die ungefähre Dauer der Transfers finden Sie in der Reisebeschreibung.

In Neuseeland besteht Helmpflicht. Sie können Ihren Helm mitbringen oder mieten.

### **Begleitfahrzeug + Guide**

Uns begleitet ein geeignetes Fahrzeug, welches unser Gepäck während der Reise transportiert und zum Mitfahren zur Verfügung steht, welches von unserem einheimischen Guide gefahren wird. Da sich die Gruppe bei einzelnen Reisetagen aus internationalen Teilnehmern (Europäer, Amerikaner usw.) zusammensetzen kann, wird die Reiseleitung deutsch- und englischsprachig angeboten. Ein gefüllter Wasserbehälter zum Auffüllen der Trinkflaschen wird zur Verfügung gestellt.

Ein offenes Wort zu den Trinkgeldern: Diese sind immer eine freiwillige Leistung und immer gern gesehen und manchmal sogar auch erwartet. Wie aber auch bei uns in Deutschland drückt man damit die Zufriedenheit einer Dienstleistung aus. Wenn Sie die Arbeit und Leistung Ihrer Reiseleitung bzw. dem Team vor Ort wertschätzen, empfehlen wir, sich an einem Richtwert von 3-5 Euro pro Person und Tag zu orientieren. Ansonsten rechnen Sie mit den in Mitteleuropa üblichen 10% (fragen Sie ansonsten gerne auch Ihre Reiseleitung wenn Sie unsicher sind).

### **Unterkünfte**

Am Ende eines Tages unter südpazifischer Sonne soll jeder unserer Mitreisenden echte Bequemlichkeit genießen. Deshalb liegt uns die Auswahl passender Quartiere besonders am Herzen. In den Städten sind es meist zentral gelegene Hotels gehobener Mittelklasse, in ländlichen Gebieten haben wir beste Erfahrungen mit „NZ-owned and operated“ gemacht, die einheimisches Flair mit guter bis gehobener Mittelklasseausstattung perfekt verbinden. In den meisten Unterkünften gibt es Räume mit Waschmaschine und Trockner.

Mahlzeiten: Das Frühstück am zweiten Tag und in Ranfurly ist im Reisepreis enthalten. In den anderen Unterkünften kann Frühstück bestellt werden. Manche Unterkünfte verfügen auch über ein Restaurant, in dem Frühstück erhältlich ist. Die Preise liegen bei ca. 30 \$ (z. B. „Continental“ mit Toast-Brot, Käse, Wurst, Marmelade und Müsli oder „English Breakfast“ als Rühr- oder Spiegelei mit Tomaten, gebratenem Schinken und Bohnen.) Das Frühstück kann auch selbst besorgt werden. Die meisten Unterkünfte bieten Herd, E-Herd oder Kochplatte, Mikrowelle und Spüle. Glutenfreie Nahrung ist in Neuseeland überall erhältlich. Zu Abend wird meist gemeinsam gegessen. Der Reiseleiter gibt gern Auskunft, wo man günstig einkaufen oder gut essen gehen kann.

Vor Ort werden 300 NZ\$ pro Teilnehmer vom Reiseleiter eingesammelt für Nationalparkgebühren und 10x „Picknick Lunch“ während der Radetappen (an den meisten Tagen gibt es keine Möglichkeit, das Mittagessen im Restaurant einzunehmen oder einzukaufen. Deshalb organisiert der Reiseleiter ein Picknick. Es beinhaltet Kaffee, verschiedene Sorten Tee, Brot, Marmeladen, Käse, Wurstaufschnitt, Vegetarischer Aufstrich, Obst und Gemüse. Ein gefüllter Wasserbehälter zum Auffüllen der Trinkflaschen wird zur Verfügung gestellt.)

### **Gesundheit**

Die Standardimpfungen gemäß aktuellem Impfkalender des Robert-Koch-Institutes für Kinder und Erwachsene sollten anlässlich einer Reise überprüft und vervollständigt werden. Diese Empfehlungen ersetzen keinesfalls eine persönliche Konsultation und ein Impf-Check-up bei Ihrem Hausarzt!

Detaillierte Informationen zur medizinischen Vorsorge erhalten Sie z.B. auf den Seiten des Centrums für Reisemedizin [www.crm.de](http://www.crm.de)

### **Klima**

Aufgrund der Lage Neuseeland auf der Südhalbkugel sind die Jahreszeiten den europäischen umgekehrt. Die klimatischen Verhältnisse des Landes ergeben sich aus dem Einflussgebiet des subtropischen Hochdruckgürtels im Sommer und des Westwindgürtels im Winter. Subtropisch geprägt ist der Norden und gemäßigt der Süden, jeweils etwas wärmer als in Mitteleuropa. Die Niederschläge sind gleichmäßig über das ganze Jahr verteilt. Jede Jahreszeit in Neuseeland ist für einen Aufenthalt aufgrund des milden Klima, das weder extreme Hitze noch Kälte kennt, geeignet. Der Herbst wartet erfahrungsgemäß mit den stabilsten Wetterperioden des Jahres auf.

### **Räder**

Wir stellen optional 27 Gang Cross Trail Bikes mit Niedrigeinstieg-Rahmen der neuseeländischen Firma Avanti (Modell Explorer) in drei Rahmengrößen zur Verfügung (Hydraulische Scheibenbremsen). An jedem Fahrrad befinden sich Schutzbleche, sowie ein Gepäckträger mit einer Satteltasche und Schloss. Auf Anfrage auch klassischer Querbalken-Rahmen. Verschleiß und Ersatzteile (Reifen, Bremsen usw.) während der Tour sind im Preis enthalten. E Bikes der deutschen Firma Cube oder der neuseeländischen Firma Avanti. Wahlweise mit Niedrigeinstieg-Rahmen oder klassischem Rahmen. An jedem Fahrrad befinden sich Schutzbleche, sowie ein Gepäckträger mit einer Satteltasche (wasserfest, ca. 20l) und Schloss Verschleiß und Ersatzteile (Reifen, Bremsen usw.) während der Tour sind im Preis enthalten. Aber die tägliche Pflege und Reinigung Ihres Rades obliegt Ihnen. Bitte behandeln Sie Ihr Rad sorgfältig.

Vor Ort muss eine Fahrradversicherung abgeschlossen werden. Die Radversicherung kostet 55,- NZD (Tourenrad) und 65,- NZD (E-Bike).

Sie können in Ihrem Heimatland eine Fahrradversicherung abschließen. Bitte legen Sie die Versicherungspolice dem Reiseleiter vor.

Alternativ ist die Mitnahme des eigenen Fahrrades möglich. In Neuseeland gilt Helmpflicht.

## Reisebeschreibung

### Highlights

- Radtouren hauptsächlich auf ruhigen Nebenstraßen und auf privaten Farmwegen  
Otago und Hauraki Rail Trails
- Geothermischer Naturpark Orakei mit Geysiren und Heißen Quellen
- Wasserfall-Kaskade der Huka Falls
- "Alps2Ocean"-Radweg
- Nord- und Südinsel auf Anfrage auch separat buchbar
- 

### Reiseverlauf

#### Hinweis:

Die Radreise wird zu weiteren Terminen in umgekehrter Reihenfolge angeboten [Hier finden Sie unser Reiseangebot von Christchurch nach Auckland.](#) ( - / - / - )

#### 1. Tag: Individuelle Anreise nach Auckland

Individuelle Fluganreise nach Auckland (gerne machen wir Ihnen ein Angebot). Nach Ankunft Transfer zum Hotel welches nur wenige Gehminuten vom Hafen und Cityzentrum entfernt liegt. Der Tag ist bis zum ersten gemeinsamen Treffen am Abend ist zur freien Verfügung. 1 ÜN in Auckland. ( - / - / - )

#### 2. Tag: Auckland – Coromandel Halbinsel

Nach dem Frühstück treffen wir uns zur Übernahme der Räder. Nach einem kurzen Transfer geht es auf der ehemaligen Bahnstrecke des Hauraki Rail Trail zur Coromandel-Halbinsel bis Waihi. Das letzte Stück bis Thames (1 ÜN) kann wahlweise geradelt oder im Bus gefahren werden. (ca. 62km / nahezu flach) ( F / - / - )

#### 3. Tag: Auf dem Hauraki Rail Trail bis Rotorua

Wir starten direkt an unserer Unterkunft. Es geht weiter auf dem Hauraki Rail Trail, einer alten Bahntrasse, bis nach Te Aroha und dann auf Nebenstraßen weiter nach Te Poi. Dort steigen wir in unseren Bus, der uns das letzte Stück (ca. 1h) bis Rotorua (1 ÜN) bringt. Der Ort ist das kulturelle Zentrum der Maoris, den Ureinwohnern Neuseelands. (ca. 55km / ebenes Gelände). ( - / - / - )

#### 4. Tag: Thermalquellen rund um den Lake Taupo

Maori-Kultur, Vulkane und Schwefelgeruch prägen dieses bedeutende Thermalgebiet. Einige Kilometer vor dem Ort Taupo startet die Radetappe zu einem wunderschönen Thermalpark, versteckt in einem abgelegenen Seitental. Geysire und heiße Quellen geben Einblick in 5 Millionen Jahre Erdgeschichte. Dann geht es weiter zu den Huka Falls und nach einer Wanderung entlang des Waikato Rivers (dem "Rhein Neuseelands") bis ins Örtchen Taupo (2 ÜN im Motel). Etappenverlauf: per Rad ca. 35-50km (Bergige Strecke auf Farm- und Nebenstraßen) / Wanderung Geysire Park ca. 1,5h / Wanderung Huka Falls (Wasserfälle) bis Taupo: ca. 1h. ( - / - / - )

#### **5. Tag: Rund um Taupo**

Nach einem Transfer (ca. 45min) Radtour entlang des Lake Taupo über Farmland zum Mangakino See, in dem wir mittags baden können. Wer möchte, kann von hier auf einer anderen Strecke bis Taupo zurückfahren, der Rest der Gruppe fährt mit dem Tourbus nach Taupo (ca. 40min). (ca. 60km / hügelig, optional weitere 50-60km) ( - / - / - )

#### **6. Tag: Von Taupo nach Wanganui**

Nach dem Frühstück geht es im Begleitbus durch den Tongariro National Park, dem ältesten Nationalpark Neuseelands und UNESCO Weltnaturerbe (ca. 1,5h). Am Ort Pipiriki erwartet uns eine der schönsten Radstrecken Neuseelands. Die Whanganui River Road. Einsam geht es über kleine Orte wie Jerusalem bis kurz vor die Küstenstadt Wanganui (1 ÜN). Die letzten Kilometer bringt uns der Bus bis zur Unterkunft (ca. 20min), optional kann auch bis Wanganui weitergeradelt werden. (ca. 60km oder 100km / hügelig) ( - / - / - )

#### **7. Tag: Wanganui - Wellington**

Am Vormittag geht es weiter entlang der Westküste in die Hauptstadt Wellington. Auf dem Weg Stopp an einem der schönsten Strandabschnitte dieser Region – Wanderung am Meer ca. ein bis zwei Stunden. Am frühen Nachmittag erreichen wir Wellington, mit der Möglichkeit, das Nationalmuseum Te Papa zu besuchen. Wir übernachten in einem trendigen Viertel der Metropole. Keine Radetappe (Bus ca. 2,5h). 1 ÜN in Wellington. ( - / - / - )

#### **8. Tag: Wellington – Picton – Motueka: Abel Tasman Nationalpark**

Am frühen Morgen setzen wir mit der Fähre zur Südinself nach Picton über. Fahrt weiter durch die Marlborough Region bis zum Startpunkt der Radetappe (ca. 2-2,5h). Von der Sonne verwöhnt, wachsen hier die besten Weinsorten Neuseelands. Die örtlichen Weingüter produzieren eine Vielfalt von exzellenten Weinen, wie z.B. Pinot Noir und Sauvignon Blanc. Die heutige Radstrecke führt dann auf Nebenstraßen entlang des Motueka Flusses zum Städtchen Motueka, das Tor zum kleinsten aber auch schönsten Nationalpark Neuseelands, dem Abel Tasman Nationalpark. 2 ÜN im Motel in Motueka. (ca. 55km / leichte Steigungen) ( - / - / - )

#### **9. Tag: Freier Tag / Abel Tasman Nationalpark**

Diesen Tag können Sie individuell gestalten. Der Abel Tasman National Park mit seinen goldenen Stränden gilt bei vielen Gästen als Inbegriff des Paradieses. Es bieten sich zahlreiche Möglichkeiten, z.B. eine Tageswanderung auf dem Abel Tasman Coast Track, einem der beliebtesten Wanderwege in Neuseeland (ca. drei bis vier Stunden). Weitere Möglichkeiten: Baden, Bootstouren oder eine Kajaktour in der Bucht. Wer möchte, kann auch an diesen Tag mit dem Rad fahren. Die Info zur Streckenführung gibt Ihnen der Reiseleiter vor Ort. ( - / - / - )

#### **10. Tag: Motueka – Hokitika**

Transfertag zur wilden Westküste nach Hokitika (ca. 4,5h). Zwei Höhepunkte wird dieser Tag bieten. Die charakteristischen Felsformationen der Pancake Rocks. Bei Flut und starkem Westwind drücken hier sogenannte „Blowholes“ Gischtfontänen an verschiedenen Stellen aus dem felsigen Küstenstreifen. Nach diesem beeindruckenden Schauspiel wird der Ausflug stiller. Eine kleine Wanderung führt hinein in die Schlucht des Pororari River. Dieser Track bildete die Kulisse für das Filmdrama „Das Piano“, das mit Holly Hunter und Sam Neill drei Oscars gewann. Weiterfahrt nach Hokitika, dem Zentrum des Jade- und Goldabbaus Neuseelands. Der Ort ist auch bekannt für seinen Strand wegen des dort angespülten Treibholzes. Bei einem Spaziergang am Ufer der Wilden Tasmanischen See in der Abendsonne kann man sich der spürbar inneren Ruhe kaum entziehen, von der man ergriffen wird. 2 ÜN im Motel oder Hotel in Hokitika) ( - / - / - )

#### 11. Tag: Radetappe zum Lake Kaniere

Die heutige Etappe startet ab der Unterkunft und führt zu einem der schönsten Seen in den neuseeländischen Südalpen, dem Lake Kaniere. Lunchtime und Gelegenheit zum Baden. Danach geht es durch Regenwald und Farmland zurück nach Hokitika. Der Reiseleiter ist mit dem Tourbus bei der Gruppe. Die Radetappe kann verlängert werden mit einem Abstecher zur Hokitika Gorge. (ca. 65km oder 110km / im ersten Drittel leicht hügelig, dann nahezu eben) ( - / - / - )

#### 12. Tag: Über den Haastpass nach Wanaka

Früh am Morgen Fahrt zum Franz Josef Gletscher. Wanderung zum einem Aussichtspunkt, danach Weiterfahrt zu einem Bergsee, bei gutem, windstillem Wetter kann man bei einer ca. 1,5 -stündigen Wanderung um den See ein einmaliges Naturschauspiel erleben. Nach Sonnenaufgang spiegeln sich die höchsten Berge Neuseelands in der Wasseroberfläche. Danach Frühstück und weiter im Tourbus durch immergrünen Regenwald und über die längste einspurige Brücke Neuseelands bis zum Haast Pass im Mt. Aspiring Nationalpark. 1 ÜN im Hotel in Wanaka. ( - / - / - )

#### 13. Tag: Wanaka - Queenstown

Vom Hotel aus Fahrt im Tourbus zum Startpunkt der heutigen Radetappe. Die Radtour führt bis zum Cardrona Hotel eines der ältesten Hotels Neuseelands erbaut 1863. Im Bus geht es dann bis Arrowtown. Nach einem Stopp in der ehemaligen Goldgräberstadt Weiterfahrt im Bus (ca. 30min) nach Queenstown (2 ÜN), dem Abenteuerspielplatz der Kiwis so wie sich die Neuseeländer selber nennen. (ca. 50km / einige leichte Steigungen) ( - / - / - )

#### 14. Tag: Queenstown

Ein freier Tag in Queenstown bietet die Möglichkeit zu unzähligen optionalen Aktivitäten, ob Jetboot, Bungee Jump, eine Dampferfahrt auf dem Wakatipu-See mit anschließendem Besuch einer Farm oder eine Radtour nach Arrowtown, der alten Goldgräberstadt. Natürlich bietet sich auch eine Tagesfahrt zum berühmten Milford Sound mit anschließender Bootsfahrt an. Hinweis: Der Ausflug zum Milford Sound kann bei uns vor Ort oder im Vorfeld gebucht werden. Tagesausflug mit Bus und inklusive Bootsfahrt dauert ca. 8h. Rundflüge sind ebenfalls möglich. ( - / - / - )

#### 15. Tag: Auf dem Otago Rail Trail bis Ranfurly

Unser Bus bringt uns zum Startpunkt der heutigen Tour auf einer ehemaligen Bahnstrecke aus alten Goldgräberzeiten (ca. 1,5h). Über den Otago Rail Trail geht es die nächsten 2 Tage durch Zentral-Otago. Einer der schönsten Teilabschnitte des Otago Rail Trail verläuft von Lauder über Wedderburn nach Ranfurly durch Tunnel und über Viadukte. Der alte Bahndamm ist vor einigen Jahren als Radweg ausgebaut worden (leichter Kiesbelag) und ist ein beliebter Radweg in Neuseeland. Über Viadukte und verschiedene Tunnel geht es zunächst flach geradeaus, dann folgt eine längere Steigung von 2% und zum Schluss die Abfahrt nach Wedderburn. Das letzte Stück bis Ranfurly ist flach. Leichter Kiesbelag. Wer möchte, kann vor dem Startpunkt aufs Rad und somit die Strecke verlängern. 1 ÜN in einem Hotel im Art Deco Stil weitab der alltäglichen Touristenrouten. (ca. 45km) ( F / - / - )

#### 16. Tag: Otago Rail Trail – Oamaru

Der zweite Tag auf dem Otago Rail Trail führt von Ranfurly über Hyde nach Middlemarch. Danach Fahrt im Tourbus zur Pazifischen Küste (ca. 1,5h). Auf dem Weg dahin liegt Macraes Flat, die größte Goldmine Neuseelands, die Moeraki Boulders und eine Kolonie der Gelbaugenpinguine. Ankunft am späten Nachmittag in dem idyllischen Ort Oamaru (1 ÜN im Motel). Nach Sonnenuntergang kommen die kleinsten Pinguine der Welt zurück zu ihren Übernachtungsplätzen am Strand, (ca. 60km / keine Steigungen) ( - / - / - )

### 17. Tag: Oamaru – Twizel

Die Radtour auf dem "Vanished World Heritage Trail" und den „Alps2ocean“ Radweg führt durch eine grasbewachsene Hügellandschaft. Im Frühjahr 2012 wurden hier Filmszenen ("Scene Pelennor") für die Hobbit-Filme von Peter Jackson gedreht. Kurze Wanderung um die Gesteinsformation der „Elephant Rocks“. Im Anschluss fahren wir per Bus weiter nach Twizel (ca. 1,5h, 1 ÜN im Hotel). (ca. 60km / hügelig) (- / - / -)

### 18. Tag: Twizel – Christchurch

Die letzte Radetappe der Reise führt uns entlang dem am Ohau-Pukaki-Tekapo-Hydrokanal zum Stausee Pukaki. Bei schönem Wetter haben wir Ausblick auf Neuseelands höchstem Berg, den Mt. Cook. Vom Stausee Transfer zu unserem Ziel der Reise, Christchurch (ca. 3,5h). Bei Ankunft in Christchurch (1 ÜN) machen wir eine kleine Stadtrundfahrt. (ca. 50km / meist eben) (- / - / -)

### 19. Tag: Individuelle Rückreise

Letzter Tag in Neuseeland. Transfer zum Flughafen und individueller Heimflug. Tipp: Individuelle Verlängerung Ihres Urlaubes z.B. auf der Bay of Island, dem subtropischen Paradies Neuseelands. (- / - / -)

(F=Frühstück M=Mittagessen A=Abendessen)

#### Programminweise

In Neuseeland besteht Helmpflicht!

#### Leistungen

- Übernachtungen in guten Mittelklasse-Hotels/Motels mit Bad oder Dusche/WC (in Ranfurly teilen sich ggfs. 2 Zimmer ein Bad/WC)
- 2 x Frühstück
- Begleitbus mit Klimaanlage und Anhänger für die Räder
- Gepäcktransport (Hauptgepäckstück bis 22kg)
- Eine Gepäcktasche (ca. 20l Volumen)
- Deutschsprachiger Radreiseleiter ab 8 Teilnehmern / unter 8 Tn. deutschspr. Fahrerguide
- Eintritt Orakei Geysierland
- Flughafentransfers (am ersten und letzten Reisetag bzw. wenn Zusatznächte über uns gebucht wurden)
- Fähre Wellington - Picton
- Helm-Miete
-

Nicht enthaltene Leistungen

- Flug (gerne machen wir Ihnen ein unverbindliches Angebot)
- Radmiete
- Radversicherung (55 NZD, empfohlen)
- nicht genannte Mahlzeiten (Picknick Lunch während der Radetappen 300 NZD für 10x, Frühstück je ca. 30 NZD, Abendessen je ca. 35 NZD)
- Nationalpark Gebühren (ca. 60,- NZD, zahlbar vor Ort)
- Flughafentransfers, sofern nicht am An- und Abreisetag
- Kosten für NZeTA-Antrag (vor der Reise)
- Touristensteuer Neuseeland (35 NZD = ca. 22 EUR, zahlbar bei Einreise)
- Getränke
- fakultative Ausflüge
- Trinkgelder

Gruppengröße: 3 - 10 Teilnehmer

Letzte Rücktrittsmöglichkeit des Reiseveranstalters bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl : 28 Tage vor Reisebeginn