

Trail-Woche Albanien: Von den kosovarischen Bergen bis zur Adria

8 Reisetage - Gruppenreise

Anreise + Einreisebestimmung

Der Flug nach Pristina und zurück von Tirana ist im Reisepreis nicht inkludiert - gerne machen wir Ihnen ein Angebot - Der Abflug ist ab allen großen Abflughäfen ab Deutschland, der Schweiz und Österreich möglich. Sie sollten am Anreisetag spätestens 14 Uhr Vorort eintreffen.

Für die Einreise benötigen Sie einen bis nach Abschluss der Reise noch 3 Monate gültigen Reisepass.

Wichtiger Hinweis: Für die Einhaltung der Einreisevoraussetzungen ist jeder Reisegast selbst verantwortlich. Bitte überprüfen Sie Ihren Reisepass und machen Sie sich mit den aktuellen Bestimmungen spätestens 8 Wochen vor Beginn Ihrer Radreise vertraut. Eine Stornierung der Reise aufgrund fehlender Visa oder inkorrektur Ausweisdokumente (z.B. zu frühes Ablaufdatum oder fehlende freie Seiten) ist nur nach unseren AGB bzw. denen unseres jeweiligen Partnerveranstalters möglich.

Routenführung und Anforderung

Bike-Tour mit täglichen Etappen um die 40km und Anstiegen um 1300hm, was ca. 4-7h täglich auf dem Sattel ergibt. Teils auch technische oder steile Anstiege. Realistischerweise werden die Anstiege immer wieder mal auch geschoben. An den ausgeschriebenen Daten kann es gerade in tieferen Lagen relativ hohe Temperaturen geben (30+), was wiederum zusätzlich Energie benötigt. Eine starke Grundkondition ist daher für Tour erforderlich. Technischer Schwierigkeitsgrad - S0 bis S2 auf der Singletrail-Skala, wobei S2 eher selten: Diese Singletrail-Woche beinhaltet ca. 40% Singletrail-Strecken unterschiedlicher Schwierigkeiten. Während kaum verblockte Wege mit grossen Stufen etc. zu erwarten sind, sind steinige Abschnitte immer wieder mal Bestandteil. In den Anstiegen sind gelegentliche Schiebe- (aber kaum Trage-) Passagen möglich. Abfahrten sind praktisch immer fahrbar und dies ohne grössere Schwierigkeiten (max. S2, meist S0-S1). Bedingung für diese Woche ist in jedem Fall eine längere Bike-Erfahrung inkl. Singletrails bis S2. Geeignet für diese Tour sind hochwertige vollgefederte Bikes oder trail-taugliche Hardtails.

Begleitfahrzeug + Guide

Die Biketour wurde von unserem Schweizer Bikespezialisten Tobias mit Feingefühl und alpiner Bergerfahrung ausgearbeitet und er führt auch die Gruppen. Ein Assistenz-Fahrzeug für technischen Support oder Unterstützung bei Problemen ist dabei und kann wenn nötig telefonisch angefordert werden (jedoch kein ständiges „Begleitfahrzeug“ zum Zusteigen).

Ein offenes Wort zu den Trinkgeldern: Diese sind immer eine freiwillige Leistung und immer gern gesehen und manchmal sogar auch erwartet. Wie aber auch bei uns in Deutschland drückt man damit die Zufriedenheit einer Dienstleistung aus. Wenn Sie die Arbeit und Leistung Ihrer Reiseleitung bzw. dem Team vor Ort wertschätzen, empfehlen wir, sich an einem Richtwert von 3-5 Euro pro Person und Tag zu orientieren. Ansonsten rechnen Sie mit den in Mitteleuropa üblichen 10% (fragen Sie ansonsten gerne auch Ihre Reiseleitung wenn Sie unsicher sind).

Unterkünfte

Wir wohnen in dem landesstandard entsprechend komfortablen Hotels mit Doppelzimmern (auf Anfrage auch Einzelzimmer für 5 Übernachtungen möglich). Zwei Nächte (Fshat & Fushe Bulqize) verbringen wir in einem traditionellen Gasthaus (nur Mehrbett-Zimmer), welche über einen einfachen, aber sauberen Standard und viel authentischen Charakter verfügen. Weitere Informationen zu den Unterkünften finden sich in den einzelnen Tagen beschrieben.

Gesundheit

Die Standardimpfungen gemäß aktuellem Impfkalender des Robert-Koch-Institutes für Kinder und Erwachsene sollten anlässlich einer Reise überprüft und vervollständigt werden. Diese Empfehlungen ersetzen keinesfalls eine persönliche Konsultation und ein Impf-Check-up bei Ihrem Hausarzt! Detaillierte Informationen zur medizinischen Vorsorge erhalten Sie z.B. auf den Seiten des Centrums für Reisemedizin www.crm.de

Sicherheit:

Albanien und Kosova haben nicht die Rettungs-Geschwindigkeit und danach auch medizinische Versorgung wie Westeuropa. Wir halten Cross-Country /Touren-Mountainbiking allerdings für relativ sicher, auch in Albanien. Zusätzlich sind wir vorsichtig in der Routen-Planung und in Abfahrten, und wir haben Erste-Hilfe-Set, Notfall-Nummern und ein Satelliten-Telefon immer mit dabei. Dazu ist die lokale Bevölkerung sehr hilfsbereit und besorgt um das Wohl von Ausländern. Auf Seite des Gastes ist eine Unfallversicherung mit internationaler Abdeckung und Unterzeichnung eines Haftungs-Ausschlusses obligatorisch.

Klima

Der Westteil des Landes ist geprägt vom Mittelmeerklima. Es herrschen heiße Sommer und milde, regenreiche Winter vor. Optimale Reisezeit ist Frühjahr und Herbst mit Durchschnittstemperaturen um die 20 Grad und mäßigem Niederschlag.

Räder

Es stehen (ein paar wenige) Fullys zur Miete zur Verfügung. Einige Gäste bringen ihr eigenes Fully mit, idealerweise sollte es über mindestens 130mm Federweg, Vario-Sattelstütze ("Dropper-Post") und 2.2 Zoll Reifen verfügen - Hardtails sind nicht geeignet. Klickpedale sind nicht vorhanden - Sie können aber gerne Ihre eigenen mitbringen.

Wenn Sie Ihr eigenes Bike mitbringen möchten, zur Sicherheit hier die Voraussetzungen:

- Vollgefedertes MTB (einzige Alternative bei grosser Erfahrung/Fahrpraxis: "trail" taugliches Hardtail, also Frontfederung mit 130mm oder mehr und Dropper-Post-Sattelstütze)
- Federungen mit mind 120mm oder mehr
- Dropper-Post/ per Schalter versenkbare Sattelstütze
- Gelände-Reifen mit mind 2.2 Zoll Breite oder mehr
- gut gewarteter & geprüfter Zustand

Wir transportieren dessen Verpackung vom Kosovo/Start nach Tirana wo bereit zum Verpacken am Ende/Heimreise.

Reisebeschreibung

Highlights

- Eine echte "Pioniertour" in kleinen Gruppen
- Mindestens 50% Singletrails, von alpinem Gelände auf 2.000m bis ans Meer
- Backup-Fahrzeug für Gepäcktransport und Notfälle
- Entwickelt von unserem Schweizer Kollegen, der schon lange in Albanien lebt
-

Reiseverlauf

1. Tag: Anreise nach Pristina

Individuelle Anreise nach Pristina (die Ankunft bis 14 Uhr ist zwingend notwendig, da wir noch nach Prizren fahren werden). Sie werden am Flughafen abgeholt und zu unserem ersten Hotel in Prizren gefahren (1 ÜN). Falls noch Zeit Spaziergang in der Altstadt, Prizren ist die schönste Stadt des Kosovo. Oder aber wir beginnen gleich mit einem Singletrail am Stadthügel, wir hätten da eine Perle... ;-)(- / - / A)

2. Tag: In den Singletrails der entlegenen Berge des Kosovo

Kurzer Transfer am Morgen, danach alpine Tour in der entlegensten Ecke des Kosovo, „Dragash“, das geheimnisvolle Dreiländereck zu Albanien und Nord-Mazedonien. Auf über 2000m ü.NN biken wir auf Singletrails und Wiesen vorbei an Bergseen, klaren Bächen und freundlich grüssenden Alpherben. Alpen wie bei uns vor 100 Jahren! Am Ziel lokaler Käse zum probieren, und zur Feier des Tages ein kleiner Schnaps. 1 ÜN in Dragash (Hotel „Mekka“) . (ca. 35km / 700Hm) (F / M / A)

3. Tag: Auf alpiner Höhe zwischen Kosovo und Albanien

Frühmorgens kurzer Transfer zu einem abgelegenen Grenzübergang nach Albanien, Übertritt und von dort Tour im alpinen Gebiet (über 2000m ü:NN) entlang der Grenze und hinein nach Albanien. In der Zeit des Kommunismus hoch bewacht, zeugen heute nur noch die eine oder andere Bunker-Ruine von der Grenze dieses sonst völlig einsamen Berggebietes. Tolle Singletrail-Abfahrt mit geschwungenem Trail und wechselndem Untergrund hinunter über fast 2000 Höhenmeter. 1 ÜN im wunderschönen Bergdorf „Fshat“ („Gasthaus Shtini“).. (ca. 38km / 1200Hm) (F / M / A)

4. Tag: Dorfpfade und ein Flowtrail

Heute gibt es von allem etwas, und obendrauf noch etwas Spezielles. Nach einem kurzen Asphalt-Anstieg führen uns Singletrails hinunter zum schwarzen Drin, dem frei fließenden Fluss der Region. Jetzt biken wir über Naturpisten zum Mittagessen, dieses gibts heute als Picknick am lauschigen Flussufer. Gut gestärkt gehts an die zweite Hälfte der Strecke, und dazu gehört auch ein wunderbar flowiger Trail zwischen zwei Dörfern. Ziel des Tages ist das Städtchen Peshkopi, wo wir - falls noch Zeit ist - unsere Biker-Beine zum Schluss des Tages in ein improvisiertes Schwefelbad am Strassenrand halten. 2 ÜN im besten Hotel am Ort, frisch renoviert und mit modernem Komfort. (ca. 45km / 1400Hm) (F / M / A)

5. Tag: Ruhetag oder durch den "natürlichen Bike-Park"

Wir überqueren das Delta des schwarzen Drin – kurz nassgespritzt muss sein, im Sommer ist es hier doch meist ziemlich warm - und steigen auf in die Hügel. Einmal auf der Höhe werden wir belohnt mit tollen Ausblicken auf die Berge der gegenüberliegenden Grenze. Die erdigen Trails hier erinnern entfernt an einen Bike-Park – sind aber „nichts“ als alte Trampelpfade zwischen den Dörfern und das Wirken der Natur. Über diese Hammer Trails und mit einem Lachen im Gesicht kommen wir wieder hinunter zum alten Bekannten, dem schwarzen Drin. Wir erfrischen uns im kalten Wasser und geniessen eine kleine Siesta – jetzt Mitte der Woche ist „ein Gang runterschalten“ auch ganz angenehm. Die Dorfkinder beobachten uns derweil verlegen und sind fasziniert von unseren Bikes. Die Nacht verbringen wir noch einmal im komfortablen Hotel „Piazza“ in Peshkopi, was uns erlaubt die Wäsche abzugeben und frisch gewaschen zurück zu bekommen. (ca. 25km / 750Hm oder Pausentag) (F / M / A)

6. Tag: Über versteckte Trails zur Minenstadt Bulqize

Der heutige Tag beginnt mit Abfahrt und Aussicht, bevor wir wieder den Fluss Drin überqueren und über Naturstraßen in ein einsames Bergtal einsteigen. Die Strecke führt uns vorbei an einem der ursprünglichsten Dörfer Albaniens, mit Zäunen geflochten aus Ästen, Vieh auf den Gassen und dem lokalen Nachwuchs wieder ganz erstaunt ab uns Bikern. Den höchsten Punkt und die anschliessende Abfahrt vorbei an Alphütten und mit ein paar tollen Singletrails verdienen wir uns durch steilen technischen Anstieg – oder eben doch etwas Schieben. Die Übernachtung an diesem Tag ist ein bleibendes Erlebnis: Wir sind zu Gast bei der Familie Hupi in ihrem uralten Wehr-Haus, welches in den vergangenen Jahren mit grossem Einsatz zu einem beeindruckenden Gasthaus voller Geschichte und Details umgebaut wurde (die ganze Geschichte dazu finden Sie [in unserem Blog-Beitrag](#)). Was dabei unverändert blieb sind die herzliche albanische Gastfreundschaft und leckere hausgemachte Küche. Wir freuen uns schon jetzt! (ca. 52km / 1350Hm). (F / M / A)

7. Tag: Meer in Sicht!

Nach einem Bustransfer in die Nähe der Hauptstadt Tirana gibt es zum heutigen Abschluss ein Bad im Meer: Einsame Trails mit Meerbrise bringen uns am letzten Bike-Tag bis an den Strand, wo wir bei gegrilltem Fisch und Weisswein das Ende einer tollen Woche feiern. Respekt, als echte Bike-Pioniere von 2200m in den Bergen Kosovas bis auf Meter Null an der Adria! 1 ÜN in komfortablem Hotel in Tirana. (ca. 34km / 600Hm, eine Schiebepassage ca. 20min) (F / M / A)

8. Tag: Rückreise

Transfer zum Flughafen Tirana und Rückreise. Alternativ besteht die Möglichkeit, an der "albanischen Riviera" einige Tage zu entspannen. Sprechen Sie uns bezüglich eines Verlängerungsangebots gerne an. (F / - / -)

BIKETEAM-Blog Reiseberichte

Wo die wilden Berge wohnen: Mountainbike-Reise in Albanien

Herr Baranyi entdeckte während seiner Mountainbike-Reise in acht Tagen die Bergwelt Albanien. Ein Geheimtipp, der es in sich hat: Auf wilden Naturpisten führt die Reise durch entlegene Täler, stille Pässe und urige Wälder.

Den Blogbeitrag finden Sie [hier >>](#) (- / - / -)

(F=Frühstück M=Mittagessen A=Abendessen)

Programmhinweise

Leistungen

- 6x geführte Bike-Tagestouren mit unserem englischsprachigen, lokalen Bikeguide
- Alle Übernachtungen (5x im komfortablen Hotel-Doppelzimmer oder EZ (Prizren/Dragash/
- Peshkopi/Tirana), 2x in traditionellem Gasthaus (Fshat & Bulqize, nur Mehrbett-Zimmer)
- alle Mahlzeiten (herzhaftes Frühstück in Unterkünften, Mittagessen Picknick oder in einfachen Lokalen unterwegs, traditionelle albanische Nachtessen in den Gasthäusern & Hotels, Tirana Fisch)
- alle Transfers gem. Programm
- Gepäcktransport zu den Unterkünften
- Assistenz-Fahrzeug für technischen Support / Unterstützung bei Problemen (jedoch nicht ständiges „Begleitfahrzeug“ zum Zusteigen)
-

Nicht enthaltene Leistungen

- Flüge (gerne machen wir Ihnen ein unverbindliches Angebot)
- Persönliche Auslagen für Souvenirs, Trinkgelder etc.
- nicht genannte Mahlzeiten
- Getränke
- Bikes (auf Anfrage)
- International gültige Unfallversicherung (obligatorisch)
- Trinkgelder



Gruppengröße: 2 - 9 Teilnehmer

Letzte Rücktrittsmöglichkeit des Reiseveranstalters bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl : 28 Tage vor Reisebeginn