

Radreise Schottland: Hochland und Innere Hebriden

15 Reisetage - Gruppenreise

Anreise + Einreisebestimmung

Start- und Zielort der Reise ist Stirling. Die internationalen Flughäfen von Edinburgh und Glasgow sind ab vielen deutschen Flughäfen direkt oder via Amsterdam oder London gut zu erreichen. Ab Edinburgh erreichen Sie Stirling bequem mit dem Linienfernbus. Gerne machen wir Ihnen ein unverbindliches Flugangebot zur Reise. Bitte sprechen Sie uns an.

Für die Einreise benötigen Sie einen bis zu 6 Monate nach Abschluss der Reise gültigen Personalausweis oder Reisepass.

Wichtiger Hinweis: Für die Einhaltung der Einreisevoraussetzungen ist jeder Reisegast selbst verantwortlich. Bitte überprüfen Sie Ihren Reisepass und machen Sie sich mit den aktuellen Bestimmungen spätestens 8 Wochen vor Beginn Ihrer Radreise vertraut. Eine Stornierung der Reise aufgrund fehlender Visa oder inkorrekt ausweisdokumente (z.B. zu frühes Ablaufdatum oder fehlende freie Seiten) ist nur nach unseren AGB bzw. denen unseres jeweiligen Partnerveranstalters möglich.

Routenführung und Anforderung

Anspruchsvolle Radstrecken mit vielen Steigungen, für die sehr gute Kondition und regelmäßiges Training von Vorteil sind.

Wir fahren auf meist wenig befahrenen, asphaltierten Straßen sowie teilweise auch unbefestigten Waldwegen (je nach Wetterlage ist die Etappe des Glen Way (Teile der Strecke Drumnadrochid-Ft. William) und des Waldweges entlang des Black Water Flusses (Tag 10) in schlechtem Zustand und haben etwas "Trailcharakter". Es stehen Routenbeschreibungen sowie auf Wunsch gps-Daten für Ihr Navigationssystem zur Verfügung.

An einigen Tagen kann zwischen 2 Leveln gewählt werden, die Strecke ist dann eine Ergänzung zur regulären Etappe. Sie können täglich entscheiden, ob Sie die leichtere oder anspruchsvollere Variante fahren möchten.

Pro Tag fahren wir ca. 45 – 90 Kilometer, im Level 2 auch bis 100 km möglich. Sie finden die exakten Tageskilometer und –Höhenmeter am jeweiligen Tag der Reisebeschreibung.

Begleitfahrzeug + Guide

Unser Begleitfahrzeug transportiert die ganze Reise über das Gepäck. Die Reise wird zusätzlich zum Fahrer von einem unserer Bike-Guides geführt, der mit der Gruppe auf dem Rad unterwegs ist.

Der Fahrer-Guide stellt zur Mittagszeit ein Picknick bereit und macht bei Bedarf einen weiteren Versorgungsstopp zum Auffüllen von Getränken, Obst und Riegeln für unterwegs.

Unterkünfte

Wir stellen Schottland nicht nur landschaftlich vor. Die von uns gebuchten Unterkünfte bieten Ihnen auch interessante Einblicke in die schottische Schlaf- und Esskultur. Die Hotels sind städtisch-stylish, viktorianisch-traditionell oder einfach. Die Qualität der Ausstattung mag unterschiedlich sein, aber sorgfältig ausgewählt sind alle.

Gesundheit

Die Standardimpfungen gemäß aktuellem Impfkalender des Robert-Koch-Institutes für Kinder und Erwachsene sollten anlässlich einer Reise überprüft und vervollständigt werden. Diese Empfehlungen ersetzen keinesfalls eine persönliche Konsultation und ein Impf-Check-up bei Ihrem Hausarzt!

Detaillierte Informationen zur medizinischen Vorsorge erhalten Sie z.B. auf den Seiten des Centrums für Reisemedizin www.crm.de

Klima

Das Klima in Schottland ist aufgrund des Einflusses des Golfstroms ganzjährig gemäßigt. Die Durchschnittstagestemperaturen liegen im Sommer bei ca. 18-22 Grad. Meist wechselt das Wetter aufgrund der Winde recht schnell. Niederschläge sind ganzjährig zu erwarten, aber dann meist recht kurz.

Räder

Sie können Ihr eigenes Rad mitbringen oder eines unserer 28" Trekkingräder mieten. Es sind 4 Rahmengrößen verfügbar. Die Räder sind mit Shimano Alivio oder Deore 24-Gang Schaltung und Federgabel ausgestattet. Die Bikes verfügen über einen Gepäckträger und eine Flaschenhalterung.

Gerne können Sie für Ihren Komfort während des Radurlaubs Ihren eigenen Sattel sowie auch Klickpedalen mitbringen. Unser Guide montiert diese gerne für Sie!

Reisebeschreibung

Highlights

- Anspruchsvolle, einsame Radstrecken entlang der zerklüfteten Westküste
- "Inselhopping" über die Inneren Hebriden Mull & Skye
- Loch Ness und Caledonian Canal
- Möglichkeit zum Besuch einer Whisky-Destille

Reiseverlauf

1. Tag: Individuelle Anreise + Treffpunkt in Stirling

Individuelle Anreise nach Stirling, welches direkt vom Flughafen Edinburgh sehr gut zu erreichen ist. Gerne organisieren wir die Anreise für Sie. Am Abend begrüßt Sie unser Reiseleiter im Hotel. 1 ÜN in Stirling.(- / - / -)

2. Tag: Stirling - Loch Achray

Wir verlassen das im schottischen Mittelland gelegene Städtchen in Richtung Westen und sind bald nach Verlassen der Stadt auf kleinen Strässchen unterwegs. Ziel unserer ersten Etappe ist der Loch Lomond & Trossachs Nationalpark. Die typische Landschaft der Highlands mit einsamen Hochmooren und eingebetteten Seen ("Lochs") erwartet uns. Nachdem wir Loch Ard passiert haben umrunden wir das langgezogene Loch Kathrine - stets mit Blick auf die Berge, die sich hinter den Seen erheben - und erreichen unser Ziel, das kleine Loch Achray, am Spätnachmittag. 1 ÜN in der Nähe des Sees.(ca. 74km / 650Hm)(F / M / -)

3. Tag: Loch Achray - Crianlarich

Heute führt unser Weg aus der "Schottische Schweiz" hinaus und wir fahren durch nicht minder schönes Gebiet der Highlands weiter Richtung Norden zum Teil auf einer alten Bahntrasse. Immer wieder passieren wir kleine und größere Seen. Unser Ziel ist Crianlarich, an der Bahnstrecke nach Fort William gelegen (1ÜN).(ca. 68km / 480Hm)(F / M / -)

4. Tag: Crianlarich - Oban

Wer die ersten 8km nicht auf dem stärker befahrenen Abschnitt radeln möchte, kann gerne den Transfer in Anspruch nehmen. Dann geht es auf dem West Highland Way ein Stück hinauf und weiter zum kleinen Bahnhof Bridge of Orchy, der Ausgangspunkt für viele Wanderer ist, die von dort die Bergwelt der Highlands erkunden. Anschließend durchqueren wir mit den Rädern das verwunschene Tal des Orchy. Von Taynuilt befahren wir den historisch bedeutsamen King's Way bis zur Hafenstadt Oban, dem "Tor zu den Inneren Hebriden" (1ÜN). (ca. 79km / 560Hm)(F / M / -)

5. Tag: Oban - Tobermory

Von Oban geht es mit dem Schiff hinüber zur Isle of Mull. Ab Craignure biken wir durch das Glen More zum Loch Scridain auf dem schmalen, spektakulären Sträßchen entlang der zerklüfteten Küste. Tolle Ausblicke über den Meeresarm begleiten uns. Ziel des Tages ist der Fischerhafen Tobermory (1ÜN), bekannt für seine bunten Häuser am Hafen. Die Fitteren radeln noch einen "Schlenker" über den Nordteil der Insel. (Level 1: ca. 76km / 740Hm, Level 2: ca. 95km / 1090Hm)(F / M / -)

6. Tag: Tobermory - Mallaig

Per kleiner Fähre gelangen wir von Tobermory auf die wenig besuchte Halbinsel Ardnamurchan. Von Acharacle machen wir einen Abstecher zu einem der interessanten Castles der Highlands, Tioram. Weiter geht es in nördlicher Richtung. Von Lochailort nach Mallaig geht es entlang der alten Atlantik-Küstenstraße, eine anspruchsvolle Strecke, in einer felsigen Landschaft (Level 1: Bahntransfer). 1ÜN im Hafendörfchen Mallaig. (Level 1: ca. 73km / 940Hm, Level 2: ca. 99km / 1220Hm)(F / M / -)

7. Tag: Mallaig – Dornie

Wir nehmen den Seeweg nach Skye auf der Halbinsel Sleat. Auf einer schmalen Nebenstrecke mit tollem Panorama geht es auf die Cuillin Mountains. Nach der Picknickpause mit toller Aussicht nehmen wir eine winzige Fähre zum Festland zurück. Die letzten Kilometer führen vorbei am legendären Eilean Donan Castle, bekannt aus dem Film "Highlander". Von dort ist es nicht mehr weit zu unserem heutigen Zielort Dornie an den Ufern des Loch Duich (1ÜN).(Level 1: ca. 69km / 890Hm, Level 2: ca. 85km / 1280Hm)(F / M / -)

8. Tag: Dornie – Shialdaig

Die Strecke führt über einen Sattel zum Loch Carron, welches wir umfahren. Nach Lochcarron verlassen wir den Fjord und erreichen das malerisch gelegene Örtchen Shialdaig (2ÜN). Wer fit ist hat die Möglichkeit, die legendäre, aber anspruchsvolle Applecross-Tour mit fantastischem Aussichtspunkt auf die Isle of Skye in 620m Höhe zu fahren. (Level 1: ca. 57km / 880Hm, Level 2: ca. 99km / 1980Hm)(F / M / -)

9. Tag: Ruhetag in Shialdaig

Am heutigen Tag können Sie ganz nach Ihren Wünschen entspannen oder die Umgebung auf eigene Faust erkunden. Es bietet sich an diesem Tag auch an, die Radschuhe in Trekkingschuhe zu tauschen und einen ca. 6 km langen, sehenswerten Küstenpfad am Loch Torridon mit schönen Ausblicken zu gehen.(F / - / -)

10. Tag: Shieldaig – Strathpeffer

Wir verlassen nun die Westküste, um durch die mittleren Highlands in Richtung Loch Ness zu fahren. Nach zwei Anstiegen im Hochland geht es den restlichen Tag tendenziell bergab. Die Landschaft verändert sich nun langsam, je näher wir der Ostküste kommen. Auf Waldwegen kommen wir der landwirtschaftlicher geprägten Region rund um Strathpeffer (1ÜN) immer näher. Unterwegs können wir noch die Rogie Falls von einer Hängebrücke bestaunen, hier stürzt der Black Water Fluss eine Felsentreppe hinab. (ca. 84km / 770Hm)(F / M / -)

11. Tag: Strathpeffer - Drumnadrochid

Durch wunderschöne Bergtäler kommen wir heute zum bekannten Loch Ness. Die Level 2 Strecke führt über eine einsame Stichstraße zu den Plodda Falls. 1ÜN in Drumnadrochid. (Level 1 ca. 69km 580Hm, Level 2 84km / 790Hm)(F / M / -)

12. Tag: Entlang des Loch Ness bis nach Fort William

Der heutige Tag führt uns entspannt und recht eben am Loch Ness entlang. Vielleicht können wir sogar Nessie sehen? Ab Fort Augustus folgen wir dem Caledonian Canal, der den Atlantik mit der Nordsee verbindet und heute von Freizeitkapitänen gern befahren wird. Unser Ziel ist die Stadt Fort William, am Fuße des Ben Nevis, des höchsten Bergs Großbritanniens (1ÜN). Wenn wir zeitig eintreffen können wir noch eine Whisky-Destillerie besichtigen (optional). (ca. 78km / 850Hm)(F / M / -)

13. Tag: Ft. William - Crieff

Der heutige Tag beginnt mit einer Bahnfahrt hinauf in die Highlands zur einsamen Bahnstation Rannoch. Von dort gleiten wir hinab zum gleichnamigen Loch. Nach Querung eines Sattels erreichen wir Aberfeldy. Das dortige Schloss ist Sitz der Menzies, eines bekannten schottischen Adelsgeschlechts. Nach einer Steigung und gemütlichem Auf- und Ab kommen wir nach Crieff (1ÜN). Die Gegend im schottischen Kernland ist wieder dichter besiedelt, aber nicht minder schön. (ca. 90km / 750Hm)(F / M / -)

14. Tag: Crieff - Stirling

Heute geht es entspannt per Rad zurück zu unserem Ausgangspunkt Stirling (1ÜN). Wir erreichen unser Hotel bereits am frühen Nachmittag und können uns den restlichen Tag in der noch sehr gut erhaltenen mittelalterlichen Altstadt mit dem Burgberg (Stirling Castle) umschauen.(ca. 45km, 390Hm)(F / M / -)

15. Tag: Individuelle Rückreise oder Verlängerung

Eine Verlängerung der Reise ist lohnenswert - vor Allem bietet sich ein Tag in Edinburgh an, wenn Sie von dort zurückfliegen. Gerne machen wir Ihnen ein Angebot! (F / - / -)

Blogbeitrag Reiseberichte

Erkundungsreise durch Schottland

Mitte Februar 2016 reiste unser Produktmanager für Trekkingbike-Reisen Peter Bär zur Erkundungsreise nach Schottland. In unserem Blog berichtet er von seinen Erlebnissen und den landschaftlichen Highlights auf der Reise

[mehr lesen über die Erkundungsreise durch Schottland >>](#) (- / - / -)

(F=Frühstück M=Mittagessen A=Abendessen)

Programmhinweise

Unsere Reiseleitung stellt jeden Mittag ein reichhaltiges Picknick für Sie zusammen. Bei Bedarf gibt es auch bis zu zwei weitere Verpflegungsstopps am Tag, wo Sie die Möglichkeit haben, Wasser, Riegel und Früchte "aufzutanken". Wir empfehlen das Tragen eines Helms!

Leistungen

- 14 Übernachtungen in Hotels und Gästehäusern (Landeskategorie 2*-3*, einmal mit Bad/WC außerhalb des Zimmers) mit Frühstück,
- Mittagspicknick an den Radtagen (12x)
- Begleitfahrzeug und BIKETEAM-Radguide
- Gepäcktransport
- Routenübersicht / GPS – Routendaten für Ihr Navigationsgerät
- Bahnfahrt Ft. William-Rannoch und Schiffspassagen Oban-Mull, Mull-Ardrnamurchan, Mallaig-Skye, Skye-Glenelg.
-

Nicht enthaltene Leistungen

- Anreise nach Stirling (gerne machen wir Ihnen ein Flugangebot zum nahegelegenen Flughafen Edinburgh)
- Radmiete (gerne können Sie Ihren eigenen Sattel/Klickpedalen mitbringen)
- nicht genannte Mahlzeiten
- Getränke
- Trinkgelder

Gruppengröße: 8 - 16 Teilnehmer

Letzte Rücktrittsmöglichkeit des Reiseveranstalters bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl : 28 Tage vor Reisebeginn