



REISEBESCHREIBUNG

Trekkingbike Tour: Trans Canada Trail (13 oder 19 Reisetage)

Anreise

Die Anreise ist nicht im Reisepreis inbegriffen. Gerne vermitteln wir für Sie einen Flug nach Funchal. Geben Sie bei der Anmeldung Ihren Reisewunsch mit an, dann machen wir Ihnen ein unverbindliches Angebot. Der Vorteil für Sie ist das Entfallen von Stornokosten, sollten sich wider Erwarten nicht genügend Teilnehmer für die Reise finden.

Bei der **Trans Canada Trail Tour** beginnt Ihre organisierte Reise mit der Ankunft am Castlegar Airport im Süden von British Columbia, wo wir Sie gegen 12.30 Uhr abholen. CLASSIC (19 Tage) - und COMPACT (13 Tage) -Teilnehmer reisen an den ersten 13 Tagen bis Penticton im Okanagan Valley gemeinsam.

Wer mit "CLASSIC" die vollständige Radreise bevorzugt, ist mit uns 19 Tage unterwegs; geradelt werden an jeweils 14 Tagen insgesamt etwa 750 km. Wer sich für die COMPACT-Variante entscheidet, radelt an 9 Radeltagen rund 500 km. Die Länge der Radetappen beträgt jeweils 30 bis 65 km am Tag. Die verbleibenden Tage sind Rast- und Transfertage. Einzelheiten dazu entnehmen Sie bitte unserem Reiseverlauf.

Anforderungen und Route

Vom Ausgangsort Nakusp bis zum Zielort Hope legen wir ungefähr 750 km (CLASSIC) oder 500 km (COMPACT) auf den Bahntrassen der Kettle Valley Railway, der Columbia & Western Railway, der Columbia & Kootenay Railway und der Nakusp & Slocan Railway zurück. Die Distanzen der 14 Tagesetappen (CLASSIC) bzw. 9 Tagesetappen bei COMPACT betragen zwischen 40 und 65 km - bei einer maximalen Steigung von 2,2%. Auch wenn in der Regel ein eher gemächliches Radeltempo bevorzugt wird, können wir dieses zumeist den Wünschen unserer Gäste anpassen. Oftmals können wir uns in zwei Untergruppen aufteilen, so dass es unseren Gästen möglich ist, weitgehend ihr eigenes Tempo zu radeln. Jede Reisegruppe führt zwei Funkgeräte und ein Handy mit und unser Begleitfahrzeug (Minibus / Anhänger) ist gleichermaßen ausgestattet. Tourdauer: ca. 5 - 6 Std., bis zu 400 - 1.800 hm pro Tag. Gute Kondition, Spaß am Biken im bergigen Gelände. Wir fahren auf unbefestigten Feldwegen und Trails. Zur Überbrückung teilweise auch auf Asphaltwegen und -straßen.

Seit der weitgehenden Fertigstellung des Trans Canada Trail im Jahre 2000 können wir nahezu alle 750 Kilometer unserer Radroute auf stillgelegten Bahntrassen radeln - fernab jeglichen Autoverkehrs. Die Steigungen auf den Bahntrassen betragen maximal 2,2 Prozent! Sämtliche Gleisanlagen der etwa 4 Meter breiten Trasse sind mitsamt Schwellen und Schotter entfernt worden. Die Oberfläche der beradelten Bahntrassen ist abschnittsweise (deutlich) sandiger und holpriger als üblicherweise bei beliebten Radwanderwegen in Mittel-Europa.

Die Schwellen der zwischen 5 und 238 Meter langen Brücken liegen etwa 10 Zentimeter auseinander und sind rund 4 Meter breit. Im Zuge der Realisierung des Trans Canada Trail und des sog. Spirit of 2010 Trail Programmes von Tourism BC sind alle Eisenbahnbrücken auf der von uns geradelten Route mit Längsbohlen und Geländer gesichert.

Das Radeln auf einer stillgelegten Bahntrasse in British Columbia ist zwar deutlich anstrengender als auf einer Asphaltstrasse, aber Leistungssportler muss deshalb niemand sein. Freude am Radfahren und Ausdauer genügen.

Begleitfahrzeug

Für unsere Touren gilt: wer mal eine Radel-Etappe aussetzen möchte, kann gern unserem Koch im Van Gesellschaft leisten und auf diese entspannte Weise Land und Leute kennen lernen. Schließlich wollen wir kein Radrennen veranstalten, sondern in erster Linie etwas erleben und uns erholen.

Unser Service

Unsere Touren werden von kompetenten, ortskundigen Reiseleitern geführt, oftmals zu zweit. Der Reiseleiter steht den Teilnehmern unterwegs mit Rat und Tat zur Seite und wird bei etlichen Touren von einem Assistenten unterstützt. Unser Koch kümmert sich nicht nur um unser leibliches Wohl, sondern transportiert auch das Gepäck im Minibus & Anhänger.

Mit raffiniert gekochter, ausgewogener, zum Teil aus biologischem Anbau stammender Kost verwöhnen wir unsere Gäste. Für die Mittagspausen und Übernachtungen haben wir besonders idyllische Stellen ausfindig gemacht. Gelegentlich nehmen wir die Mahlzeiten in Restaurants ein.

Klima

Temperaturen und die Länge des Tages sind von Mai bis September ähnlich wie in Mitteleuropa. Deutlich geringere Niederschläge auf der von uns geradelten Route (u.a. durch das halbwüstenartige Okanagan Valley) als in der Heimat lassen uns in der Regel trocken unser Tagesziel erreichen. In den Rockies sind Witterungsumschwünge möglich.

Im Mai und Juni erfreuen wir uns an der unendlichen Blütenpracht in diesem Teil von British Columbia und Alberta, im Juli und August lassen wir uns von der Sonne verwöhnen, im September genießen wir den milden

Reisebeschreibung Trans Kanada Trail – Stand 28.10.11

BIKE TEAM

RadReisen

Spätsommer (sog. "Indian Summer"). Nahezu täglich können wir uns in klaren Bächen und Seen beim Baden erfrischen.

Unterbringung

Das Gebiet in den Rocky Mountains und entlang der stillgelegten Bahntrassen, auf denen wir radeln, ist dünn besiedelt und touristisch wenig erschlossen. Wir übernachten in sorgfältig ausgewählten, landestypischen Unterkünften. Sie zeichnen sich ab und zu eher durch ihren originellen Charme als durch hohen Wohnkomfort aus. Gemäß dem Standard entlang unserer Radroute können wir nicht gewährleisten, dass stets alle Zimmer mit separaten Duschen / WC ausgestattet sind.

Wir übernachten in einfachen bis komfortablen Hotels und Lodges, in schlichten bis luxuriösen Chalets und Bed & Breakfasts (z.T. mit Schwimmbekken und Whirl Pool), in einer einsam gelegenen Blockhütte (ohne Strom und fließend Wasser), auf reizvoll gelegenen Campingplätzen, in Tipis und auf einer originellen Guest Ranch. Wer nicht zelten möchte, hat bei unserer Variante "Zimmer statt Zelt" stets ein festes Dach über dem Kopf. Von der wachsenden Anzahl interessanter Unterkünfte am Trans Canada Trail profitieren auch wir.

Über den Trans Canada Trail

Kanada - Land der großen Entfernungen und weiten Wege. Schon 1885 schlängelte sich der Schienenstrang von der Ostküste zur Westküste, achtzig Jahre später gesellte sich der 8500 km lange Trans Canada Highway hinzu und nun umspannt der längste Trail der Welt das Land: 18.000 km umfasst das Wegenetz und führt von St. John's (Newfoundland) am Atlantik nach Victoria (British Columbia am Pazifik); außerdem verbindet er Calgary (Alberta) im Süden mit Tuktoyaktuk (Northwest Territories) im hohen Norden an der Beaufort See.

Ein landesweiter Konsens zeichnet dieses ehrgeizige Vorhaben aus. Nicht nur zig Tausend Kanadier fördern den Trail, auch die Regierung, Konzerne und Umweltorganisationen unterstützen das Projekt. Gemeinnützige Gruppen vor allem haben mit großem Engagement den nationalen Traum vom gigantischen Trail für Wanderer, Radfahrer, Reiter und Skilangläufer verwirklicht.

Von Februar bis September 2000 haben etwa 6000 "Wasserträger" gleichzeitig aus dem arktischen, pazifischen und atlantischen Ozean geschöpftes Wasser in einer Stafette von den drei Meeren per Hundeschlitten und Ski, zu Fuß und mit dem Fahrrad oder Pferd quer durch's Land in die Hauptstadt Ottawa getragen. Bei einer feierlichen Abschlussfeier wurde das aus den drei Ozeanen stammende Wasser symbolisch in einen eigens für diesen Zweck errichteten Springbrunnen gegossen - der Trans Canada Trail ist offiziell eingeweiht!

Damit die Nutzer des Trails sich möglichst ungestört in der Natur bewegen können, verläuft er weitgehend auf stillgelegten Eisenbahnlinien und durch National Parks bzw. Naturschutzgebiete. Die von West Canada Bike Tours beradelte Bahntrasse der Kettle Valley Railway stellt das Herzstück des Trans Canada Trail in British Columbia dar. Wir fühlen uns geehrt!

Leistungen - Trans Canada Trail - Entlang der Kettle Railway durch die Rocky Mountains

- Alle Transfers in Kanada laut Programm (unser Minibus, Taxis, usw.) wie auch Abholung am Vancouver Airport und Transport zum Hotel (außer bei Verlängerungstagen)
- Transport von einem Gepäckstück (Reisetasche oder Koffer oder Rucksack) sowie Handgepäck und bei Bedarf Transport von Teilnehmern und deren Fahrrad in unserem Begleitfahrzeug
- Rücktransport der gemieteten Fahrräder und Hin- und Rück-Transport der mitgebrachten Fahrräder von und nach Vancouver bzw. Penticton
- Bereitstellung der kompletten Campingausrüstung und einer geräumigen, wasserdichten ORTLIEB Lenkertasche (falls MTB gemietet)
- Alle Übernachtungen während der gesamten Reisedauer (4 (3)x in Resorts/Chalets, 5 (3)x auf Campingplätzen, 6 (3)x in Hotels, 2 (2)x auf einer Guest Ranch, 1(1) x in einer Blockhütte)
- Volle Verpflegung (1.-18 (13.). Tag: Ankunft Castlegar nachmittags bis Vancouver mittags bzw. Penticton vormittags)
- Besuch eines Doukhobor Museum in Castlegar, Kanufahrt auf dem Kettle River, wüstenkundliche Führung im Nk'Mip Indianer-Reservat und Desert & Heritage Center
- CD mit 150 bis 300 ausgewählten Fotos des Reiseleiters von der Reise, nach Tagen geordnet
- Fahrt mit dem nostalgischen Kettle Valley Railway Dampfzug (19-Tage)
- Stadtführung per Fahrrad in Vancouver (19-Tage)
- Persönliche, kompetente und ortskundige Betreuung der Gäste.

Durchführung: geprüfter BIKETEAM-Partnerveranstalter

Reisebeschreibung Trans Kanada Trail – Stand 28.10.11

travelteam GmbH | Lise-Meitner-Str. 2 | 79100 Freiburg
Telefon 0761 - 458 758 440 | Fax 0761 - 458 758 449 | E-Mail: info@travelteam-gmbh.de
GLS Bank | Konto 7909607500 | BLZ 430 609 67 | Steuer-Nr. 06462/40221
HRB 703978 AG Freiburg | Geschäftsführer: Peter Bär

BIKE TEAM

RadReisen

Bikes

Wir vermieten an unsere Gäste Mountainbikes. Das beim renommierten „Rocky Mountain Bicycles“ in Vancouver hergestellte „Experience“ ist eigens für's Tourenradeln auf naturbelassenen Wegen konzipiert worden und hat sich auf unseren Touren bestens bewährt. Im Zuge der Verjüngung unserer Miet-MTB-Flotte haben wir unsere "Experience" weitgehend gegen neue "Fusion" MTBs mit ähnlich hochwertigen Komponenten und Zubehör ausgetauscht, die gleichfalls von "Rocky Mountain Bicycles" hergestellt werden. Der Mietpreis beträgt € 260 für CLASSIC-Teilnehmer, € 190 für COMPACT-Teilnehmer.

Das Fahrrad (Hersteller: Rocky Mountain)



Unsere MTBs haben einen Ladenpreis von etwa \$ 1.550, sind mit hochwertigem Zubehör ausgestattet und werden nach jeder Tour von einem erfahrenen Mechaniker gewartet. Die MTBs sind von der Rahmengröße her für Personen mit 1,50 bis 1,95 Körpergröße geeignet. Bei unserer sportlicheren Tour verwenden wir sowohl für die Straße als auch für den Trail geeignete Reifen. Spezielle Damen-MTBs stellen wir nicht zur Verfügung.

NEU: MTB-Tandem von Cannondale zu mieten!

Liebhabern des Tandem Fahrens bieten wir nun die Gelegenheit, uns mit unserem bewährtem MTB Tandem des renommierten US-Herstellers Cannondale zu begleiten. Der Mietpreis beträgt € 685 für CLASSIC-Teilnehmer, € 485 für COMPACT-Teilnehmer. Tandem Fahren verbindet nicht nur, es gleicht auch Leistungsunterschiede aus, erlaubt zudem die Mitnahme von behinderten Menschen.

Reisebeschreibung Trans Kanada Trail – Stand 28.10.11

travelteam GmbH | Lise-Meitner-Str. 2 | 79100 Freiburg
Telefon 0761 - 458 758 440 | Fax 0761 - 458 758 449 | E-Mail: info@travelteam-gmbh.de
GLS Bank | Konto 7909607500 | BLZ 430 609 67 | Steuer-Nr. 06462/40221
HRB 703978 AG Freiburg | Geschäftsführer: Peter Bär



Reisebeschreibung

Radeln auf alten (autofreien!) Bahntrassen in atemberaubender Landschaft – Nebeneinander radelnd überqueren wir auf unserer Radreise fünf Pässe im gemächlichen Tempo. Auch wenn in der Regel ein eher gemächliches Radeltempo bevorzugt wird, können wir dieses zumeist den Wünschen unserer Gäste anpassen. Oftmals können wir uns in zwei Untergruppen aufteilen, so dass es unseren Gästen möglich ist, weitgehend ihr eigenes Tempo zu radeln.

Vom Ausgangsort Nakusp bis zum Zielort Hope legen wir ungefähr 750 km (19 Tage) bzw. 500 km (13 Tage) auf den Bahntrassen der Kettle Valley Railway, der Columbia & Western Railway, der Columbia & Kootenay Railway und der Nakusp & Slocan Railway zurück. Die Distanzen der 14 Tagesetappen bzw. 9 Tagesetappen betragen zwischen 40 und 65 km – bei einer maximalen Steigung von 2,2%. Sie lassen sich von geübten Freizeit-Radlern so gut bewältigen, dass während der Fahrt genügend Muße bleibt, sich der Landschaft und Tierwelt sowie Relikten aus der Pionierzeit Kanadas zu widmen. Anspruchsvolle Etappen wechseln sich mit leichten Etappen ab.

Highlights

- Radeln auf alten Bahntrassen
- Carpenter Creek
- idyllische Seen und reissende Flüsse
- auf Holzbrücken über die Schlucht des Myra Canyon
- rote Felsformationen am Tulameen River
- Pazifik-Metropole Vancouver

Reiseablauf

1. Tag: Ankunft in Vancouver, Weiterflug nach Castlegar / Rasttag

Vormittags Flug nach Castlegar. Sie werden mit unserem Minibus & Anhänger am Castlegar Airport abgeholt. Transfer nach Silverton (etwa 120 km). Die kommenden beiden Nächte übernachten wir im schönen Blockhaus Resort von Karin und Bruno.

2. Tag: Summit Lake – Silverton

Auf der stillgelegten Bahntrasse der Nakusp & Slocan Railway radeln wir uns ein vom Summit Lake bergab zum schönen Slocan Lake (erste Bademöglichkeit), dann geht's weiter bergauf. Spannend ist die Überquerung des Carpenter Creek (ca. 750 NN) mit einer eigens für Radler konstruierten Gondel.

3. Tag: Slocan – Crescent Valley

Heute radeln wir auf der landschaftlich sehr reizvollen Columbia & Kootenay Railway entlang dem Slocan River. Im Nature Park bei Winlaw lädt der grünlich schillernde Fluss in der Mittagspause zum Baden ein. Wir zelten auf dem idyllisch gelegenen Campingplatz am Ortsrand von Castlegar.

4.Tag: Castlegar – McRae Creek

Eine unvergessliche Wildnis-Etappe: ab Castlegar radeln wir auf der stillgelegten Bahntrasse der Columbia & Western Railway über den Farron Pass auf 1212 Meter Höhe. Unsere Tour führt entlang des Lower Arrow Lakes, über aufregende Brücken und durch den 912 Meter langen Bulldog Tunnel. Fernab der Zivilisation nächtigen wir in einer einfachen, rustikalen Blockhütte.

5. Tag: McRae Creek – Grand Forks

Wir radeln bergab am beliebten Christina Lake vorbei; selten lassen wir uns die verlockende Gelegenheit entgehen, in die erfrischenden Fluten des Kettle River einzutauchen. In Grand Forks übernachten wir im komfortablen Ramada Hotel.

6. Tag: Grand Forks – Midway

Heute pedalieren wir das schöne Tal des Granby River entlang gen Eholt Pass (950 NN), dann durch das verträumte ehemalige Bergbau-Örtchen Greenwood hinab nach Midway. Ab hier radeln wir auf der stillgelegten Bahntrasse der legendären Kettle Valley Railway. Bei Rock Creek verbringen wir zwei Nächte im idyllisch gelegenen Bed & Breakfast von Carol & Wilf / Guest Ranch von Franz & Janet bei Rock Creek.

7. Tag: Rock Creek/Rasttag

Im Kanu den Kettle River hinabgleiten, das Heimatmuseum in Midway besuchen, in den Hügeln reiten oder einfach in der Hängematte die Seele baumeln lassen ... Nach dem Büffel-Eintopf lauschen wir am Lagerfeuer den Klängen eines Country & Western Duos.

Reisebeschreibung Trans Kanada Trail – Stand 28.10.11

BIKE TEAM

RadReisen

8. Tag: Rock Creek – Beaverdell

Wir radeln entlang dem schönen Kettle River. Gern wird uns Paul Lautard in seinem gastlichen "Cyclists Rest Stop" seine diversen Eisenbahn-Reliquien vorführen. Im beinahe-Geisterort Beaverdell quartieren wir uns in den Hütten von Ellis & Lila ein. Unvergesslich ist ein Abend im urigen Saloon des Beaverdell Hotel.

9. Tag: Beaverdell – McCulloch Lake

Unwiderstehlich ist der beliebte Badesee Arlington Lake, an dessen Ufer wir unsere Mittagspause verbringen. Am idyllisch gelegenen McCulloch Lake schlafen wir in unseren Zelten. Wer Kanu fahren oder angeln möchte ...

10. Tag: McCulloch Lake – Chute Lake

Heute steht uns der Höhepunkt unserer Radreise bevor: nach der originalgetreuen Rekonstruktion der 2003 abgebrannten Holzbrücken können wir ab 2008 wieder über 18 Holzbrücken durch die imposante Schlucht des Myra Canyon radeln und herrliche Ausblicke auf den Okanagan Lake genießen. Wir tauchen vorübergehend in die Zivilisation ein und verbringen die nächsten beiden Nächte im Riverside Motel in Penticton.

11. Tag: Chute Lake – Penticton

Unsere herrliche Abfahrt nach Penticton führt uns an Weinbergen und Obstplantagen vorbei durch den "Früchtekorb Kanadas" zum Okanagan Lake. Wir quartieren wir uns erneut im Motel in Penticton ein.

12. Tag: Rasttag / Ausflug Penticton – Osoyoos

Am Rasttag können wir Penticton erkunden, an einer Weinprobe teilnehmen, am nahegelegenen Sandstrand des Skaha Lake faulenzen ... Gern wahrgenommen wird die geführte Exkursion auf dem Wüsten-Lehrpfad der Nk'Mip Indianer im 50 km entfernten Osoyoos (Fahrt in unserem Minibus). Wir zelten auf der behaglichen Blockhaus Guest Ranch von Jochen & Brigitte.

13. Tag: Summerland – Osprey Lake

Teilnehmer der 13-Tage-Reise beenden heute Vormittag in Penticton ihre Tour mit uns und reisen eigenständig weiter, während die Teilnehmer der 19Tage-Tour mit uns weiter gen Vancouver radeln.

Bei Summerland bummeln wir im nostalgischen Kettle Valley Railway Museums-Dampfzug 10 km durch die einladenden Weinberge. Wir radeln weiter gen Osprey Lake und schlagen unsere Zelte beim Bed & Breakfast von Les & Darleen auf.

14. Tag: Osprey Lake – Princeton

In langgezogenen Serpentinradeln wir durch scheinbar endloses Weideland mit prächtigen Blumenwiesen hinab zu unserer heutigen Bleibe: den komfortablen Blockhaus-Chalets des Princeton Castle Resort. Zur Jahrhundertwende trieb hier Nord-Amerikas berühmtester Postkutschen- und Bahnräuber, Old Bill Miner, sein Unwesen. Angeblich soll einer der hiesigen Hügel noch immer seine verschollene Beute bergen ...

15. Tag: Princeton – Otter Lake

Wir bestaunen die an eine Mondlandschaft erinnernden roten Felsformationen am Tulameen River, während wir am Fluss entlang radeln. Die Salish-Indianer haben einstmals mit der für die Färbung der Gesichter beliebten "roten Erde" regen Handel betrieben. Am Ufer des Otter Lake wartet ein schöner Campingplatz auf uns.

16. Tag: Otter Lake – Coldwater River

Entlang dem Otter Lake radeln wir via den einstigen Eisenbahnknotenpunkt Brookmere (926 NN) zum Coldwater River mit schöner Badestelle. Gern berichtet Kettle Valley Railway Historiker Barry Sanford (Autor von "McCulloch's Wonder") uns beim Lunch aus der aktiven Ära der legendären Bahnlinie. Die folgende Nacht verbringen wir im komfortablen Best Western Hotel in Merritt (Transfer).

17. Tag: Coquihalla Lakes – Hope

Eine Genussabfahrt von unserem letzten Pass mit tollen Aussichten auf die uns umgebenden Berge! Kurz vor der Kleinstadt Hope passieren wir die spektakulären Othello Tunnels. Neben den Myra Canyon Brücken stellen sie ein weiteres Meisterstück von Chef-Ingenieur McCulloch dar. Im komfortablen Skagit Motor Inn Hotel feiern wir die Durchquerung der Wildnis im unvergleichlichen British Columbia auf unseren Fahrrädern.

18. Tag: Hope – Vancouver

Im Minibus fahren wir durch das liebliche Fraser Valley, "den Gemüsegarten British Columbias", nach Vancouver. Mit unseren Fahrrädern entdecken wir die weltweit als eine der schönsten Städte geltende Pazifik-Metropole. Unsere letzte Nacht verbringen wir im zentral und ruhig gelegenen Buchan Hotel.

19. Tag: Vancouver – Europa

Beendigung unserer Radreise in Vancouver. Am Nachmittag verabschiedet der Reiseleiter unsere Gäste am Airport. Ankunft in Europa ist am nächsten Tag für diejenigen, die direkt heim fliegen. Andere mögen ihren Aufenthalt in Kanada verlängern.

Reisebeschreibung Trans Kanada Trail – Stand 28.10.11

travelteam GmbH | Lise-Meitner-Str. 2 | 79100 Freiburg
Telefon 0761 - 458 758 440 | Fax 0761 - 458 758 449 | E-Mail: info@travelteam-gmbh.de
GLS Bank | Konto 7909607500 | BLZ 430 609 67 | Steuer-Nr. 06462/40221
HRB 703978 AG Freiburg | Geschäftsführer: Peter Bär

BIKE TEAM

RadReisen

Jede Reisegruppe führt zwei Funkgeräte und ein Handy mit und unser Begleitfahrzeug (Minibus / Anhänger) ist gleichermaßen ausgestattet.

Routendetails in der Übersicht	Radstrecke km Höhenmeter	
Tag 1: Ankunft in Vancouver, Weiterflug nach Castlegar / Rasttag		
Tag 2: Summit Lake – Silverton	55	
Tag 3: Slocan – Crescent Valley	45	300
Tag 4: Castlegar – McRae Creek	55	800
Tag 5: McRae Creek – Grand Forks	55;	50
Tag 6: Grand Forks – Midway	55	425
Tag 7: Rock Creek/Rasttag		
Tag 8: Rock Creek – Beaverdell	65	185
Tag 9: Beaverdell – McCulloch Lake	55	500
Tag 10: McCulloch Lake – Chute Lake	50	
Tag 11: Chute Lake – Penticton		
Tag 12: Rasttag / Ausflug Penticton – Osoyoos		
Tag 13: Summerland – Osprey Lake	45	500
Tag 14: Osprey Lake – Princeton	45	
Tag 15: Princeton – Otter Lake	40	40
Tag 16: Otter Lake – Coldwater River	50	135
Tag 17: Coquihalla Lakes – Hope	60	
Tag 18: Hope – Vancouver		
Tag 19: Vancouver – Europa		

Reisebeschreibung Trans Kanada Trail – Stand 28.10.11

travelteam GmbH | Lise-Meitner-Str. 2 | 79100 Freiburg
 Telefon 0761 - 458 758 440 | Fax 0761- 458 758 449 | E-Mail: info@travelteam-gmbh.de
 GLS Bank | Konto 7909607500 | BLZ 430 609 67 | Steuer-Nr. 06462/40221
 HRB 703978 AG Freiburg | Geschäftsführer: Peter Bär